



## МЧС РОССИИ

### ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ ПО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

---

## П Р И К А З

21.12.2023

г. Иваново

№ 700

### **Об организации работы по аттестации граждан на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий**

В целях реализации приказов МЧС России от 15 августа 2021 года № 565 «Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях» (далее – Административный регламент) и от 23 августа 2023 года № 885 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях» (далее – Правила), п р и к а з ы в а ю:

1. Работу по аттестации граждан на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях организовать на базе группы регистрационной и аттестационной работы Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Ивановской области (далее – Центр ГИМС).

2. Утвердить перечень должностных лиц Центра ГИМС уполномоченных на проверку теоретических знаний кандидатов в судоводители (приложение № 1).

3. Утвердить перечень должностных лиц Центра ГИМС уполномоченных на проверку практических навыков управления конкретными типами маломерных судов в конкретных районах плавания (приложение № 2).

4. Утвердить рекомендуемый образец зачетного листа проверки практических навыков управления моторным судном, судном на воздушной подушке, судном особой конструкции (приложение № 3).

5. Утвердить рекомендуемый образец зачетного листа проверки практических навыков управления парусным судном (приложение № 4).

6. Утвердить рекомендуемый образец зачетного листа проверки практических навыков управления гидроциклом (приложение № 5).

7. Аттестацию на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях проводить по типам маломерных судов: маломерное моторное судно; маломерное парусное судно; маломерное парусно-моторное судно; маломерное судно на воздушной подушке; маломерное судно особой конструкции (специфические конструктивные признаки которого обеспечивают альтернативные способы его динамического перемещения); беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенный водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него (гидроцикл), в районах плавания: внутренние воды Российской Федерации, на которые требования Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации не распространяются; внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации; внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации.

8. По типам маломерных судов: парусное судно, парусно-моторное судно, судно особой конструкции и гидроцикл аттестацию осуществлять при условии предоставления маломерных судов заявителем, либо организациями осуществляющими, в том числе подготовку для управления маломерным судном.

9. Проверку теоретических знаний проводить в оборудованном автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом) классе Центра ГИМС.

10. Должностному лицу, осуществляющему проверку теоретических знаний заявителя, проводить:

1) проверку документов заявителя, необходимых для проведения аттестации по заявленным типам (типу) маломерного судна и районам (району) плавания;

2) проверку теоретических знаний заявителя с использованием технических средств контроля и автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса), а также с использованием системы аудио- и видео регистрации;

11. Должностному лицу, осуществляющему проверку практических навыков управления маломерным судном:

1) проводить административные действия, направленные на установление личности заявителя, ознакомление заявителя с порядком проведения и системой оценки результатов проверки практических навыков, инструктаж по технике безопасности;

2) самостоятельно, после проведения процедур, предусмотренных п. 95 Административного регламента, принимать решение, о возможности использования для проверки практических навыков управления маломерным судном маломерных судов заявителей, а также маломерных судов организаций, осуществляющих, в том числе подготовку для управления маломерным судном;

3) осуществлять видеозапись процесса проверки практических навыков заявителя, а также аудиозапись заданий, выдаваемых заявителю;

4) незамедлительно, по окончании проверки навыков практического управления маломерным судном, заполнять зачетный лист проверки практических навыков управления заявленным типом маломерного судна и ознакомлять заявителя с результатами проверки практических навыков управления маломерным судном.

12. Возложить на руководителя группы регистрационной и аттестационной работы Центра ГИМС (лицо, его замещающее) полномочия по:

1) рассмотрению заявлений о переносе срока повторной проверки теоретических знаний, повторной проверки практических навыков и контролю соблюдения заявителем этих сроков;

2) подписанию с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи результата предоставления государственной услуги, либо решения об отказе в ее предоставлении в случаях, предусмотренных пунктами 31 и 33 Административного регламента;

3) проверке заявлений об исправлении опечаток и (или) ошибок в выданных по результатам предоставления государственной услуги документах, внесение соответствующих изменений в документы в реестре удостоверений, возврата представленных документов заявителю с указанием причин их возврата.

13. Главному государственному инспектору по маломерным судам Ивановской области:

1) организовать текущий контроль соблюдения уполномоченными должностными лицами административных процедур, законности и обоснованности итоговых решений;

2) при наличии оснований, предусмотренных п. 20 Административного регламента, продлевать срок оказания государственной услуги на основании мотивированного письменного обращения руководителя группы регистрационной и аттестационной работы Центра ГИМС (лица, его замещающего);

3) в установленном Административным регламентом порядке проводить проверки жалоб на решения и действия (бездействие) должностных лиц Центра ГИМС в ходе предоставления государственной услуги.

14. Начальнику Центра ГИМС:

1) организовать прием и регистрацию заявлений и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, проверку теоретических знаний заявителя, проверку практических навыков заявителя, формирование и направление (выдачу) результата предоставления государственной услуги в соответствии с требованиями Правил и Административного регламента;

2) во взаимодействии с управлением материально - технического обеспечения Главного управления МЧС России по Ивановской области организовать материально - техническое обеспечение деятельности уполномоченных должностных лиц в том числе, с учетом требованиям письма Управления безопасности людей на водных объектах МЧС России от 01 ноября 2023 г. № М-29-676.

15. Приказ Главного управления МЧС России по Ивановской области от 21 декабря 2022 г. № 729 «О создании аттестационных комиссий на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» признать утратившим силу.

16. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя начальника Главного управления (по гражданской обороне и защите населения).

Начальник Главного управления



А.Н. Клушин

Приложение № 1

УТВЕРЖДЁН  
к приказу Главного управления  
МЧС России по Ивановской области  
от 21.12.2023 № 700

Перечень должностных лиц Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Ивановской области (далее – Центр ГИМС) уполномоченных на проверку теоретических знаний кандидатов в судоводители

Барановская Елена Владимировна, старший государственный инспектор по маломерным судам Ивановского инспекторского отделения Центра ГИМС;

Соколов Андрей Юрьевич, старший государственный инспектор по маломерным судам группы регистрационной и аттестационной работы Центра ГИМС;

Немыкин Дмитрий Владимирович, государственный инспектор по маломерным судам Ивановского инспекторского отделения Центра ГИМС;

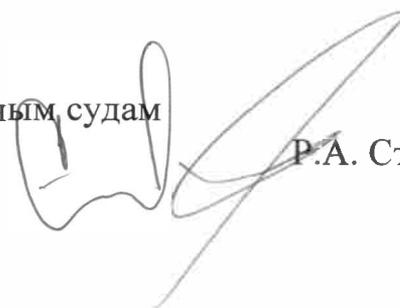
Воронина Марина Алексеевна - государственный инспектор по маломерным судам группы контрольно-надзорной деятельности Центра ГИМС;

Смоляков Сергей Борисович, государственный инспектор по маломерным судам группы патрульной службы Центра ГИМС;

Яблоков Андрей Юрьевич, государственный инспектор по маломерным судам группы регистрационной и аттестационной работы Центра ГИМС;

Борзов Сергей Николаевич, старший государственный инспектор по маломерным судам Шуйского инспекторского участка Центра ГИМС.

Главный государственный инспектор по маломерным судам  
Ивановской области



Р.А. Степанов

Приложение № 2

УТВЕРЖДЁН  
к приказу Главного управления  
МЧС России по Ивановской области  
от 21.12.2023 № 700

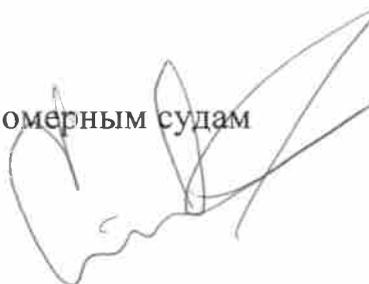
Перечень должностных лиц Центра Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления МЧС России по Ивановской области (далее – Центр ГИМС) уполномоченных на проверку практических навыков управления конкретными типами маломерных судов в конкретных районах плавания

Должностное лицо	Тип судна	Районы плавания
Флотский Сергей Александрович, старший государственный инспектор по маломерным судам - руководитель Юрьеvecкого инспекторского участка Центра ГИМС	маломерное моторное судно; маломерное парусное судно; маломерное парусно-моторное судно; маломерное судно на воздушной подушке; маломерное судно особой конструкции; гидроцикл	внутренние воды Российской Федерации, на которые требования Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации не распространяются (далее - ВВ); внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Далее – ВВП); внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации (далее МП)
Виноградов Владимир Александрович, старший государственный инспектор по маломерным судам - руководитель Плесского инспекторского участка Центра ГИМС	маломерное моторное судно; гидроцикл	ВВ ВВП
Рыжих Олег Павлович, старший государственный инспектор по маломерным судам – руководитель Кинешемского инспекторского отделения Центра ГИМС	маломерное моторное судно; маломерное парусное судно; маломерное парусно-моторное судно; гидроцикл	ВВ ВВП
Богатырев Александр Алексеевич, старший государственный инспектор	маломерное моторное судно;	ВВ ВВП

Должностное лицо	Тип судна	Районы плавания
по маломерным судам – руководитель Пучежского инспекторского участка Центра ГИМС	маломерное парусное судно; маломерное парусно- моторное судно; маломерное судно на воздушной подушке; маломерное судно особой конструкции	
Воронов Сергей Геннадьевич, государственный инспектор по маломерным судам Кинешемского инспекторского отделения Центра ГИМС	маломерное моторное судно; гидроцикл	ВВ ВВП
Забывтов Сергей Николаевич, государственный инспектор по маломерным судам Кинешемского инспекторского отделения Центра ГИМС	маломерное моторное судно; гидроцикл	ВВ ВВП
Ключко Алексей Владимирович, государственный инспектор по маломерным судам Плещского инспекторского участка Центра ГИМС	маломерное моторное судно; гидроцикл	ВВ ВВП
Корнилов Владимир Михайлович, государственный инспектор по маломерным судам Плещского инспекторского участка Центра ГИМС	маломерное моторное судно; гидроцикл	ВВ ВВП
Куляшов Владимир Николаевич, государственный инспектор по маломерным судам Юрьевоцкого инспекторского участка Центра ГИМС	маломерное моторное судно; маломерное парусное судно; маломерное парусно- моторное судно; маломерное судно на воздушной подушке; маломерное судно особой конструкции; гидроцикл	ВВ ВВП МП
Галанин Василий Владимирович государственный инспектор по маломерным судам Юрьевоцкого инспекторского участка Центра ГИМС	маломерное моторное судно; маломерное судно на воздушной подушке; маломерное судно особой конструкции	ВВ ВВП

Должностное лицо	Тип судна	Районы плавания
Смоляков Сергей Борисович, государственный инспектор по маломерным судам группы патрульной службы Центра ГИМС	маломерное моторное судно; гидроцикл	ВВ ВВП

Главный государственный инспектор по маломерным судам  
Ивановской области



Р.А. Степанов

Приложение № 3

УТВЕРЖДЁН

к приказу Главного управления  
МЧС России по Ивановской области  
от 21.12.2023 № 700

Зачетный лист  
(рекомендуемый образец)  
проверки практических навыков управления  
моторным судном, судном на воздушной подушке, судном особой конструкции

Заявитель \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Первая попытка  Вторая попытка  Третья попытка

Должностное лицо ГИМС \_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

№ п/п	пункт	практическое задание	описание ошибки	Зачтено	Не зачтено
1	а)	запуск двигателя	заявитель не смог осуществить запуск двигателя		
2	б)	начало движения	заявитель не начал движение		
3	в)	отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций	заявитель не осуществил отход от причала, подход к нему, не выполнил швартовые операции		
4	г)	изменение скоростного режима, включая остановку и набор скорости	заявитель не изменил скоростной режим, включая остановку и набор скорости		
5	д)	соблюдение имеющихся ограничений скоростного режима	заявитель нарушил имеющиеся ограничения скорости		
6	е)	удержание судно на курсе, выбор оптимальный курс относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов	заявитель не удержал судно на курсе, не выбрал оптимальный курс относительно волны, не изменил курс, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов		
7	ж)	движение задним ходом (применяется для типов маломерных судов, имеющих техническую возможность осуществлять движение задним ходом)	заявитель не выполнил движение задним ходом (применяется для типов маломерных судов, имеющих техническую возможность осуществлять движение задним ходом)		
8	з)	расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценка опасного	заявитель не осуществил расхождение со встречными судами и плавучими		

		сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;	средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом		
9	и)	распознавание и толкование навигационных знаков по району плавания, указанному заявителем	заявитель не распознал и не истолковал навигационные знаки по району плавания, указанному заявителем		
10	к)	выполнение маневров, движение по створам	заявитель не выполнил соответствующие маневры, движение по створам		
11	л)	маневра "человек за бортом"	заявитель не выполнил маневр "человек за бортом"		
12	м)	постановка на якорь и съёмка с якоря	заявитель не осуществил постановку на якорь и съёмку с якоря		
13	н)	подход к необорудованному берегу и (или) отход от него	заявитель не осуществил подход к необорудованному берегу и (или) отход от него		
14	о)	особенности управления судном, связанные с типами двигателей для аттестации типа судна, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейф и течение, создающие угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него	заявитель не учитывал особенностей управления судном, связанных с типами двигателей для аттестации типа судна, указанного заявителем, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейфа и течения, создающих угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него		
15	п)	расчёт курса, своевременность выполнения его корректуры, направление движения в назначенном районе (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации)	заявитель не рассчитал курс, несвоевременно выполнял его корректуры, повлекшие отклонение направления движения мимо назначенного района		
16	р)	выбор курса, не приводящего к столкновению, при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при	заявитель выбрал курс, приводящий к столкновению, при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора		

		проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации)			
17	с)	удержание судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съемке с якоря (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации)	заявитель совершал действия, создающие угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната, либо не обеспечивающие удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съемке с якоря		

Зачтено:

Не допущено ошибок

Допущено не более 3-х ошибок, предусмотренных пунктами «а-о»


Не зачтено:

Допущено 4 и более ошибок, предусмотренных пунктами «а-о»

Допущена хотя бы одна ошибка, предусмотренная пунктами «п-с»


С результатами ознакомлен

\_\_\_\_\_ подпись заявителя

Подпись должностного лица ГИМС \_\_\_\_\_

Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_

Приложение № 4

УТВЕРЖДЁН

к приказу Главного управления  
МЧС России по Ивановской области  
от 21.12.2023 № 700

Зачетный лист  
(рекомендуемый образец)  
проверки практических навыков управления  
маломерным парусным судном

Заявитель \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Первая попытка  Вторая попытка  Третья попытка

Должностное лицо ГИМС \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

№ п/п	пункт	практическое задание	описание ошибки	Зачтено	Не зачтено
1	а)	начало движения	заявитель не начал движение;		
2	б)	отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций	заявитель не осуществил отход от причала, подход к нему, не выполнил швартовые операции		
3	в)	постановка основного и дополнительного парусного вооружения и (или) уборку парусов	заявитель не осуществил постановку основного и дополнительного парусного вооружения и (или) уборку парусов		
4	г)	изменение скоростного режима, включая остановку и набор скорости	заявитель не изменил скоростной режим, включая остановку и набор скорости		
5	д)	соблюдение имеющихся ограничений скоростного режима	заявитель нарушил имеющиеся ограничения скорости		
6	е)	удержание судно на курсе, выбор оптимальный курс относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов	заявитель не удержал судно на курсе, не выбрал оптимальный курс относительно волны, не изменил курс, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов		
7	ж)	выполнение поворотов "оверштаг" и "фордевинд"	заявитель не выполнил повороты "оверштаг" и "фордевинд"		
8	з)	расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценка опасного сближения с судном,	заявитель не осуществил расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного		

		находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом	сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом		
9	и)	распознавание и толкование навигационных знаков по району плавания, указанному заявителем	заявитель не распознал и не истолковал навигационные знаки по району плавания, указанному заявителем		
10	к)	выполнение маневров, движение по створам	заявитель не выполнил соответствующие маневры, движение по створам		
11	л)	маневра "человек за бортом"	заявитель не выполнил маневр "человек за бортом"		
12	м)	постановка на якорь и съемка с якоря	заявитель не осуществил постановку на якорь и съемку с якоря		
13	н)	подход к необорудованному берегу и (или) отход от него	заявитель не учитывал особенностей управления судном, связанных с типом движителей для аттестации типа судна, указанного заявителем, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейфа и течения, создающих угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него;		
14	о)	особенности управления судном, связанные с типами двигателей для аттестации типа судна, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейф и течение, создающие угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации)	заявитель не рассчитал курс, несвоевременно выполнял его корректуры, повлекшие отклонение направления движения мимо назначенного района		
15	п)	выбор курса, не приводящего к столкновению, при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при	заявитель выбрал курс, приводящий к столкновению, при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора		

		проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации)			
16	р)	удержание судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съемке с якоря (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации)	заявитель совершал действия, создающие угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната, либо не обеспечивающие удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съемке с якоря		

Зачтено:

Не допущено ошибок

Допущено не более 3-х ошибок, предусмотренных пунктами «а-н»


Не зачтено:

Допущено 4 и более ошибок, предусмотренных пунктами «а-н»

Допущена хотя бы одна ошибка, предусмотренная пунктами «о-р»


С результатами ознакомлен

\_\_\_\_\_   
 подпись заявителя

Подпись должностного лица ГИМС \_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_

Приложение № 5

УТВЕРЖДЁН  
к приказу Главного управления  
МЧС России по Ивановской области  
от 21.12.2023 № 700

Зачетный лист  
(рекомендуемый образец)  
проверки практических навыков управления  
гидроциклом

Заявитель \_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

Первая попытка  Вторая попытка  Третья попытка

Должностное лицо ГИМС \_\_\_\_\_ (ф.и.о.)

№ п/п	пункт	практическое задание	описание ошибки	Зачтено	Не зачтено
1	а)	запуск двигателя	заявитель не смог осуществить запуск двигателя		
2	б)	начало движения	заявитель не начал движение		
3	в)	отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций	заявитель не осуществил отход от причала, подход к нему, не выполнил швартовые операции		
4	г)	дифферентовка гидроцикла	заявитель не осуществил дифферентовку гидроцикла		
5	д)	изменение скоростного режима, включая остановку и набор скорости	заявитель не изменил скоростной режим, включая остановку и набор скорости		
6	е)	соблюдение имеющихся ограничений скоростного режима	заявитель нарушил имеющиеся ограничения скорости		
7	ж)	удержание судно на курсе, выбор оптимальный курс относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов	заявитель не удержал судно на курсе, не выбрал оптимальный курс относительно волны, не изменил курс, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов		
8	з)	движение задним ходом	заявитель не выполнил движение задним ходом		
9	и)	расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценка опасного	заявитель не осуществил расхождение со встречными судами и плавучими		

		сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом	средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом		
10	К)	распознавание и толкование навигационных знаков	заявитель не распознал и не истолковал навигационные знаки по району плавания, указанному заявителем		
11	Л)	выполнение маневров, движение по створам	заявитель не выполнил соответствующие маневры, движение по створам		
12	М)	выбор безопасного курса (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации)	заявитель выбрал курс, приводящий к столкновению, при определении опасных целей визуально		

Зачтено:

Не допущено ошибок

Допущено не более 2-х ошибок, предусмотренных пунктами «а-л»


Не зачтено:

Допущено 3 и более ошибок, предусмотренных пунктами «а-л»

Допущена ошибка, предусмотренная пунктом «м»


С результатами ознакомлен

\_\_\_\_\_

подпись заявителя

Подпись должностного лица ГИМС \_\_\_\_\_

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_